

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul karya ilmiah (paper) : Pengaruh rasio Lebar (B) dan Sarat (T) terhadap Tahanan Kapal
 Jumlah Penulis : 4 (empat) orang
 Status Pengusul : Penulis Ke 2 (dua)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding Seminar Ilmiah Nasional Sains dan Teknologi Ke-2, Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Gowa, "Peningkatan Sinergi University-Industry-Government (UIG) dalam Pengembangan Teknologi dan Rekayasa Nasional"

b ISBN/ISSN : ISSN: 2548-6047, ISBN : 978-602-51371-1-2, Volume: 2, Nomor: 2016,

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : Desember 2016

d Penerbit/organiser : CoT Fakultas Teknik-Universitas Hasanuddin

e Alamat repository PT/web prosiding : https://scholar.google.co.id/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=wJCfmlYAAAAJ&citation_for_view=wJCfmlYAAAAJ4TOpqqG69KYC

f Jumlah Halaman : TP1602 : 347 - 351 (5)

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional

(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		8,5 %	0,13
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28 %	0,37
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		28 %	0,37
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28 %	0,37
Total = (100%)			1,24
Nilai Pengusul =			

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

Unsur Artikel Ceilup baik, namun referensi yg ada pd daftar pustaka belum diteliti, ruang lingkup dan pembahasan baik dimana gambar dan grafik diteliti, kecukupan data/informasi telah di jelaskan dalam pembahasan, Artikel diteliti pd prosiding nasional.

Makassar,

Reviewer 1

Andi Haris Muhammad, ST.,MT.,Ph.D

NIP 19690404 200003 1 002

Unit Kerja : Departemen Teknik Sistem Perkapalan Fak.Teknik Universitas Hasanuddin

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : Pengaruh rasio Lebar (B) dan Sarat (T) terhadap Tahanan Kapal
 Jumlah Penulis : 4 (empat) orang
 Status Pengusul : Penulis Ke 2 (dua)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding Seminar Ilmiah Nasional Sains dan Teknologi Ke-2, Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin Gowa, "Peningkatan Sinergi University-Industry-Government (UIG) dalam Pengembangan Teknologi dan Rekayasa Nasional"

b ISBN/ISSN : ISSN: 2548-6047, ISBN : 978-602-51371-1-2, Volume: 2, Nomor: 2016,

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : Desember 2016

d Penerbit/organiser : CoT Fakultas Teknik-Universitas Hasanuddin

e Alamat repository PT/web prosiding : https://scholar.google.co.id/citations?view_op=view_citation&hl=en&user=wJ-CfmIYAAAAJ&citation_for_view=wJ-CfmIYAAAAJ:4TOpggG69KYC

f Jumlah Halaman : TP1602 : 347 -351 (5)

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah International

(beri \checkmark pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

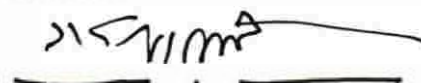
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		8%	0,11
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28%	0,40
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		28%	0,40
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28%	0,40
Total = (100%)			1,31
Nilai Pengusul = 1,31			

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

unsur artikel cukup, namun daftar pustaka belum disitasi di batang tubuh artikel, ruang lingkup dan pembahasan cukup di mana gambar dan grafik disertakan. kecukupan data/informasi juga dijelaskan pada hasil dan pembahasan. Artikel diterbitkan pada prosiding nasional.

Makassar,

Reviewer 2



Muhammad Zubair Muis Alie, ST.,MT.,PhD
NIP 19750608 200501 1 003

Unit Kerja : Departemen Teknik Kelautan Fak. Teknik Universitas Hasanuddin